

Cale manuelle



EASY BLOCK

EASY BLOCK H50 avec guides roues

Un système robuste, 180 Kg en acier.
Une liaison opérateur chauffeur intuitive et automatique
La sécurité au delà de tous les systèmes de calage manuels existants

Le calage EASY BLOCK est plus qu'une cale ordinaire, l'interface chauffeur /opérateur a été simplifié et automatisé.

Le chauffeur n'a pas calé son véhicule ⇒ l'opérateur ne peut faire son chargement
Car le quai ne peut être manœuvré (ainsi que la porte si celle ci est reliée)

Le transbordement n'est pas terminé ⇒ le chauffeur ne peut retirer la cale (Brevet déposé)



ELECTRO AIMANT DE BLOCAGE



AVANTAGES



La cale EASY BLOCK est fixée au sol

- plus de glissement dû aux à coups, au sol humide ou verglacé
- Plus de vol ou de perte de la cale
- Plus de cales qui traînent sur les aires de transbordement
- Plus de cordon de liaison arraché par étirement.
- Une cale toujours opérationnelle et à sa place

L'EASY BLOCK bloque la roue à plus de 430 mm du sol* avec un cylindre en acier surdimensionné, ce qui évite le problème de la cale posée au sol, d'être écrasée sous la roue lors du chargement, et rend l'enlèvement très difficile au moment du départ.

* En moyenne selon configuration

EASY BLOCK est la seule cale manuelle qui reste verrouillée mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas fini le transbordement. (Système Breveté)

La cale manuelle EASY BLOCK intègre de série :

- Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à leds et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance
- Les feux rouge et vert extérieurs à leds et beeper d'alarme
- Les sorties de blocage de la porte et du quai
- Un détecteur infrarouge de position de quai
- Un détecteur inductif de positionnement de la cale.
- Le verrouillage par électro aimant du cylindre de blocage de la roue (Breveté)
- Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée

EASY BLOCK H 200



EASY BLOCK H400



La cale EASY BLOCK répond aux dernières recommandations ED 6059 des CARSAT et de l'INRS -. Cependant elle ne réalise pas l'anti écrasement Normes EN 13857 et EN 349 (Voir ARRIMATIC ci contre)

Projet réalisé avec la participation du :

