

### La passerelle acier :

Passerelles pour charges importantes, avec équilibrage par ressorts de traction pour une manœuvre aisée. Plateau antidérapant en acier larmé renforcé sur face inférieure par des profils en acier profilés à froid, l'ensemble laqué noir.

Rail de guidage en acier, profilé en forme de U soudé en nez de quai sur un fer en attente scellé dans le béton.

Les roulettes montées sur roulement à billes permettent le déplacement longitudinal de la passerelle en position verticale. Le levier de manoeuvre fixé sur la plateforme permet un positionnement sûr et sans effort sur le plancher du véhicule.

Charge maximum admissible 5000 Kg.