

### Le modèle transportable :

#### Manuelle :

Passerelles en aluminium, extrudé, avec revêtement antidérapant. Structure épaisseur 40 mm. Transportable manuellement, capacité de charge 4000 Kg maximum, prévue pour des dénivelés de 70 à 125 mm. En fonction du modèle. Nous attirons l'attention du client sur le poids de ces passerelles, elles sont généralement utilisées que dans les cas où rien n'a été prévu au départ des installations.

Largeur	A	Dénivelé Mini	Longueur	Dénivelé Maxi	Capacité	Poids
		- 70	550	- 70	4000 Kg	22/ 26
1250/ 1500	285	+80	625	+80		28/ 33
	410	+100	750	+100		30/ 36
	660	+125	1000	+125		42/ 50
			CE			

#### Manuelle sur chariot :

De capacité 4000 Kg, cette passerelle montée sur rail acier ou aluminium, permet de part ses dimensions importantes des chargements avec des dénivelés allant jusqu'à 200 mm.

### Le modèle coulissant sur rail :

Passerelle en aluminium extrudé, plateau antidérapant, type rabattable, manoeuvre manuelle destinée à compenser des dénivelés de 140 mm maximum entre le quai de chargement et le plancher du véhicule. Deux modèles avec des capacités de charge différentes 6000 Kg avec des largeurs de 1100 et 1650 profondeurs 500 passerelle peut être déplacée en translation et s'ajuster /750/1000 et modèle 4000 Kg avec des largeurs de parfaitement au positionnement du véhicule. Possibilité 1100/1650/2000 profondeurs 550 et 950 mm. de deux positions de repos, l'une vers le bas, la seconde Montée sur rail de guidage, acier ou aluminium, cette vers le haut avec sécurité antichute.

### Le modèle coulissant sur rail compensé par vérin gaz :

Modèle identique au précédent, avec des capacités de charge de 4000 Kg et des dimensions importantes allant jusqu'à 2000 x 2000 mm de plateau. Ces passerelles sont équilibrées par un vérin à gaz pour une manoeuvre plus aisée.

Dimensions : largeur 1650/2000 mm. et profondeur 1200/1600/2000.