

Le SAS d'étanchéité :

Le SAS d'étanchéité est un des composants de l'équipement de quai. Il protège des intempéries et réalise l'union étanche entre le camion et l'entrepôt, pour ces raisons le SAS d'étanchéité est le produit indispensable au transbordement des produits dont la chaîne ne froid ne peut être rompu. De plus il contribue à d'importantes économies d'énergie et à l'amélioration des conditions de travail.

Les SAS ASA Fermetures, s'adaptent aux divers types de camion, aux marchandises et engins de manutention ainsi qu'aux différentes formes d'exposition aux intempéries.

L'exposition aux très fortes rafales de vent, est déconseillée ou doit être prise en compte dans le projet.

Caractéristiques générales :

Structure métallique en acier galvanisé à chaud, type ciseau rétractable, prévu pour absorber la pression frontale réalisée par le véhicule lors de sa mise à quai.

Frontal, et latéraux dimensionnés pour absorber la majorité des type de remorques.

Profondeur totale du SAS 650 mm, rétractable sur 500 mm.

Toile souple d'isolation et de calfeutrement latéral et supérieur, couleur noire.

Equerre extérieur périphérique, en aluminium étudiée et extrudée spécifiquement.

Structure porteuse en acier tubulaire 60 x 30, galvanisé à chaud.

Bandes réfléchissantes latérales pour l'aide au centrage des véhicules.

Caractéristiques techniques de la toile :

Composition Trame polyester enduite deux faces PVC

Couleur : Noire

Poids 37 : Kg/m²

Epaisseur : 3 mm

Dureté : 80° shore A

Température d'utilisation : - 15° à + 80 °

Coefficient de frottement sur acier : 0.4

Poids de la toile latérale : 0.52 Kg/m²

Résistance à la rupture linéaire : 170 N/m²

Résistance à la rupture transversale : 86 N/m²

Allongement avant rupture linéaire : 16%

Allongement avant rupture transversale : 26%

Résistance au frottement linéaire : 400 N

Résistance au frottement transversal : 400 N