

Porte sectionnelle 40 mm :

Porte sectionnelle composée d'un tablier en panneaux acier isolés 40 mm structure extérieure acier épaisseur 0.5 mm galvanisés laqués double face, isolation par mousse polyuréthane haute densité injectée sous pression, l'homogénéité et l'injection sous contrôle permanent du service qualité. Panneaux articulés entre eux par des charnières en acier galvanisé. Le tablier est guidé dans les chemins de roulement par des galets avec roulement à billes glissés dans les consoles d'extrémités réglables en acier galvanisé. Les rails en acier 2 mm galvanisés permettent selon le type de levée choisi, de suivre la structure du bâtiment. La compensation calculée par ordinateur est assurée par ressorts de torsion montés sur un axe rainuré en acier galvanisé. Deux tambours en alliage d'aluminium assurent le tirage latéral par un câble en acier galvanisé de diamètre 4.5 mm type aviation.

Caractéristiques techniques :

PANNEAU: Acier isolé 40 mm $K = 0.58/m_K$ réduction phonique $R'w - 25$ Db. Panneau constitué par deux tôles en acier galvanisé ZA 2755 (Selon DIM 1762) laqué deux faces 25 mm blanc aspect stucco, ou lisse micro rainuré, isolation, avec rupture du pont thermique, par mousse polyuréthane haute densité ignifuge sans CFC. Rives en acier galvanisé 1.5 mm.

ARTICULATIONS: Charnières intermédiaires en acier galvanisé. Charnières de rives en acier galvanisé avec consoles réglables.

GUIDAGE: Galets à billes, réglables (meilleur roulement et tenue dans le temps).

COMPENSATION: Ressorts de torsion montés sur axe galvanisé avec parachute

ETANCHEITE:

- Latérale par joints double densité clipés sur montants verticaux
- Haute par joint caoutchouté monté sur support aluminium
- Basse par joint caoutchouc monté sur support aluminium avec lèvre extérieure servant de bavette
- Entre panneaux par joint de compression

OPTIONS COURANTES:

Motorisation

Portillon incorporé ou attenant

Hublots ou bandes vitrées

Autres données :

Dimensions de baies maxi 10.000 x 10.000 Avec un maximum de 70 m²

Ecoîçons.....120 mm

Ecoîçon côté treuil.....250 mm

Ecoîçon côté moteur.....280 mm

Retombée de linteau standard..420 mm

Retombée de linteau mini.....180 mm

Versions :

- > Manuelle
- > Treuil
- > Motorisée
- > Semi-automatique
- > Automatique